



Halfjaarverslag 2024

Criteria
Opgesteld door
Opgesteld op

Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
J. Speksnijder
08-07-2024

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	SCOPE	3
1.4.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	ORGANISATORISCHE GRENS	4
2.4.	GHG EMISSIES	4
2.5.	BEREKENING VAN DE DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES	4
2.6.	ONZEKERHEDEN	4
2.7.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	5
3	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	6
3.1.	DOELSTELLINGEN	7
3.2.	MAATREGELEN	9

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortdurend te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Dijkshoorn is expert in het aannemen en uitvoeren van werk in grond- weg- en waterbouw voor recreatieschappen, waterschappen en gemeenten. Wij geloven dat duurzame oplossingen zijn gelegen in zowel gedegen vooronderzoek als een efficiënte uitvoer. Daarom combineren wij consultancy met de directe implementatie van projecten. Zo kunnen wij als betrokken speler met korte lijnen, innovatieve antwoorden geven op infrastructurele vragen.

We zijn overtuigd van de kracht van onze mensen en investeren continu in hun ontwikkeling en kennis. Daarom heeft iedereen binnen Dijkshoorn Infra, van manager tot uitvoerder, zijn eigen expertise en loopbaan. Deze continue ontwikkeling van onze mensen maakt dat wij als team altijd zoeken naar de meest effectieve oplossingen

Investeren in mensen

Samenwerken aan innovatie

Bouwen naar de toekomst

1.2. Beleid

In onze emissiereductieverklaring van 14-10-20 hebben wij de doelstelling uitgesproken om onze CO2-uitstoot te reduceren met 1% per jaar ten opzichte van de genormaliseerde CO2- uitstoot in het referentiejaar 2019 op basis van de genormaliseerde omzet.

Beleid is opgenomen op onze website; [Duurzaamheid - Dijkshoorn Infra](#)

1.3. Scope

Baggerwerk, grondverzet, riolering, bouw en woonrijp maken, dijkversteving groenwerken en sloopwerk.

1.4. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; J. Speksnijder.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

Dit rapport betreft het eerste half jaar 2024. Referentiejaar betreft 2019.

2.3. Organisatorische grens

Geen wijzigingen

2.4. GHG Emissies

In deze paragraaf zijn de emissies van de Dijkshoorn Infra volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol) omschreven. Er is onderscheid gemaakt tussen 2 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld. Hieruit ontstaat een CO2-footprint die geanalyseerd en gemonitord kan worden.

2.5. Berekening van de directe en indirecte emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Dijkshoorn Infra zijn vastgesteld voor het rapportagejaar eerste half jaar 2024.

CO2-uitstoot 2024	Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO2-emissiefactor	Ton CO2	Totaal onderdeel	Totaal scope
Scope 1	Zakelijk verkeer	Benzine	Liter	809,1	2,821	2,3	8,3	133,0
		Diesel	Liter	1855,4	3,256	6,0		
	Mobiele werktuigen	Benzine (Aspen 2 en 4-takt)	Liter	930,0	2,821	2,6	123,2	
		Traxx Diesel	Liter	37035,0	3,256	120,6		
	Verwarming	Aardgas	m3	687,4	2,134	1,5	1,5	
Scope 2	Grijze stroom	Stroom kantoor	kWh	3007,5	0,536	1,6	5,7	5,7
		Stroom projecten	kWh	7562,0	0,536	4,1		
							Totaal ton CO2	138,7

Tabel 1

2.6. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Energiestroom	
Aardgas	- Voor het aardgasverbruik is een derde genomen van de meterstand. Dit komt overeen met de m2 die gebruikt worden.
Diesilverbruik	- geen onzekerheid
Benzineverbruik	- geen onzekerheid
Elektraverbruik	- Voor het elektraverbruik is een derde genomen van de meterstand. Dit komt overeen met de m2 die gebruikt worden.

2.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

3.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

Dijkshoorn infra B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2019 11% minder co2 uitstoten op scope 1*

Referentiejaar

Jaartal		2019											
Emissie	tCO2	74											
Het kengetal is gebaseerd op	Omzet												
Basis van het kengetal in het referentiejaar	Omzet	3,94											

Rapportagejaar

Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	74,0	84,7	81,2	99,5	86,9	133,0						
Basis van het kengetal in het referentiejaar	Omzet	3,94	4,15	3,90	4,95	4,67	5,15						
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/Omzet	18,77	20,42	20,84	20,10	18,60	25,81						
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%	11%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	9%	11%	7%	-1%	38%						

Voortgang:

08-07-2024: De uitstoot in scope 1 in het eerste half jaar van 2024 is sterk toegenomen ten opzichte van het afgelopen jaar en het referentiejaar. Kijkend naar de getallen ziet dit er niet positief uit, maar de stijging is te verklaren. Begin 2024 hebben we 3 auto's + tankpas erbij gekregen, 2 diesel en 1 benzine. Hierdoor is de hoeveelheid benzine t.b.v. zakelijk verkeer gestegen en is er dieselverbruik t.b.v. zakelijk verkeer bijgekomen. Ook hebben we dit eerste half jaar grote projecten gehad waarbij veel graafmachinewerk is uitgevoerd, wat heeft geleid tot een stijging van het gebruik van Traxx diesel.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

Dijkshoorn infra B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2019 11% minder co2 uitstoten op scope 2*

Referentiejaar

Jaartal		2019											
Emissie	tCO2	2											
Het kengetal is gebaseerd op		omzet											
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet (mln)	3,94											

Rapportagejaar

Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	2,1	1,5	1,7	1,7	5,7	5,7						
Basis van het kengetal in het referentiejaar	Omzet	3,94	4,15	3,90	4,95	4,67	5,15						
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/Omzet	0,54	0,37	0,44	0,35	1,22	1,10						
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10,0%	11,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	-31%	-18%	-35%	127%	104%						

Voortgang:

08-07-2024: De CO2-emissie van scope 2 is in het eerste half jaar van 2024 sterk toegenomen ten opzichte van het referentiejaar 2019, maar wel afgenomen ten opzichte van het voorgaande jaar, zelfs nadat de CO2-emissiefactor is verhoogt. Ook dit jaar hebben we weer het stroomverbruik van de keten meegenomen, wat in het referentiejaar niet is gedaan en wat net als in 2023 heeft geleid tot een grote stijging.

3.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst. (voortgang maatregelen.xls)

Maatregel	Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond	Verwachte CO2 reductie per maatregel											
							2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Mogelijk maken van inzet secundair materiaal en gebruikte componenten	Directie	Tijd, overleg	2020	Loopt	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	
Aandacht voor CO2-reductie in projecten NIET verkregen met gunningsvoordeel	Directie	Tijd, toolbox	2022	Loopt	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	
Dialogo m.b.t. CO2 met grote opdrachtgevers	Directie	Tijd, overleg	2023	Wordt naar gestreeft	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	
Inkoop van hulpstoffen – gebruik van secundaire materialen	Directie	Tijd, overleg	2020	Waar mogelijk wordt dit gedaan	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	
Realiseren verkoopbaar secundair materiaal	Directie	Tijd, overleg	2020	Waar mogelijk wordt dit gedaan	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	
Energiebesparing bouwkeet	Directie	Budget	2020	Afgerond	Ja	Ja	x											
Gebruik rijplaten of andere tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen	Directie	Budget, overleg	2025	Afweging wordt bij ieder project gemaakt	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	
Opwekking hernieuwbare elektriciteit op de bouwplaats	Directie	Budget	2025	Gaan zonnepanelen op project 21014 Wilderszijde worden toegepast	n.t.b.	Nee	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	
Afspraken energieprestatie bij huur	Directie	Budget	2026	Mogelijkheden worden onderzocht	Nee	Nee	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	
Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen	Directie	Budget	2024	Afgerond	Ja	Ja	x											
Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren	Directie	Budget	2020	Afgerond	Ja	Ja	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	
Inkopen efficiënte hardware	Directie	Budget	2025	Wordt bij aankoop rekening mee gehouden	Ja	Nee	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	
Toepassen energie efficiënte printers	Directie	Budget	2026	Wordt bij aankoop rekening mee gehouden	Ja	Nee	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	
Verwarming met groen gas	Directie	Budget	2025	Huidig contract loopt nog 2 jaar	n.v.t.	Nee						100%						
Aanschaf zuinigere machines	Directie	Budget	2024	Wordt rekening mee gehouden bij aanschijf machine	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	
Controle juiste bandenspanning	Directie	Tijd	2025	Wordt naar gestreeft	Nee	Nee	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	
Elektrificeren handgereedschap	Directie	Budget	2024	Wordt bij inkoop naar gekeken	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	
Het nieuwe stallen	Directie	Tijd, overleg	2021	Loopt	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	
Onderhoud materieel conform fabrieksopgave	Directie	Budget	2025	Loopt	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	
Start-stop systeem op mobiele werktuigen	Directie	Budget	2024	Wordt bij de inkoop meegenomen	Ja	Nee	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	
Toepassing hybride aggregaat	Directie	Budget	2025	Wordt bij de inkoop meegenomen	Nee	Nee	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	
Selectie onderaannemers en/of leveranciers op reisafstand	Directie	Tijd, budget	2023	Wordt bij inkoop naar gekeken	Nee	n.v.t.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
CO2-bewustzijn bij medewerkers	Directie	Tijd, overleg, toolbox	2022	Loopt	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	
Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie	Directie	Tijd, overleg	2020	Loopt	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	
Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden	Directie	Tijd, overleg	2024	Loopt	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	
Toepassen HVO diesel	Directie	Budget, tijd	2025	Loopt	Nee	Nee						90%						