



Jaarverslag 2024

Criteria
Opgesteld door
Opgesteld op

Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
J. Speksnijder
20-01-2025

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	SCOPE	3
1.4.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	ORGANISATORISCHE GRENS	5
2.4.	GHG EMISSIES	5
2.5.	BEREKENING VAN DE DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES	5
2.6.	VERBRANDING BIOMASSA	6
2.7.	GHG-VERWIJDERINGEN/ COMPENSATIE	6
2.8.	UITZONDERINGEN	6
2.9.	SIGNIFICANTE VERANDERINGEN EN/OF HERCALCULATIES	6
2.10.	MATERIALITEIT EN RELEVANTIE	6
2.11.	KWANTIFICERING METHODOLOGIE	6
2.12.	EMISSIEFACTOREN	6
2.13.	UITSLUITINGEN	6
2.14.	ONZEKERHEDEN	7
2.15.	VERIFICATIE	7
2.16.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	7
2.17.	VERDELING EMISSIE	8
2.18.	AMBITIENIVEAU EN EIGEN STELLINGNAME	8
3	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	8
3.1.	DOELSTELLINGEN	9
3.2.	MAATREGELEN	11

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortdurend te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Dijkshoorn is expert in het aannemen en uitvoeren van werk in grond- weg- en waterbouw voor recreatieschappen, waterschappen en gemeenten. Wij geloven dat duurzame oplossingen zijn gelegen in zowel gedegen vooronderzoek als een efficiënte uitvoer. Daarom combineren wij consultancy met de directe implementatie van projecten. Zo kunnen wij als betrokken speler met korte lijnen, innovatieve antwoorden geven op infrastructurele vragen.

We zijn overtuigd van de kracht van onze mensen en investeren continu in hun ontwikkeling en kennis. Daarom heeft iedereen binnen Dijkshoorn Infra, van manager tot uitvoerder, zijn eigen expertise en loopbaan. Deze continue ontwikkeling van onze mensen maakt dat wij als team altijd zoeken naar de meest effectieve oplossingen

Investeren in mensen

Samenwerken aan innovatie

Bouwen naar de toekomst

1.2. Beleid

In onze emissiereductieverklaring van 14-10-20 hebben wij de doelstelling uitgesproken om onze CO2-uitstoot te reduceren met 1% per jaar ten opzichte van de genormaliseerde CO2- uitstoot in het referentiejaar 2019 op basis van de genormaliseerde omzet.

Beleid is opgenomen op onze website; [Duurzaamheid - Dijkshoorn Infra](#)

1.3. Scope

Baggerwerk, grondverzet, riolering, bouw en woonrijp maken, dijkversteving groenwerken en sloopwerk.

1.4. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

Dit onderdeel van het rapport omvat een uitgebreide inventaris van de CO₂-emissies veroorzaakt door de activiteiten van de organisatie. Deze emissies zijn samengevoegd in een CO₂- footprint. De CO₂- footprint is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3. In onderstaande tabel is een overzicht te zien van de onderdelen/stappen uit de ISO-norm en met welke hoofdstukken/paragrafen in het rapport ze corresponderen. Deze stappen worden in dit hoofdstuk gevolgd om zo tot een goede inventaris van de emissies te komen.

	§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A.	Rapporterende organisatie	1
B.	Verantwoordelijke	2.1
C.	Rapportageperiode	2.2
D.	Organisatorische grens	2.3
E.	Rapportage grens CO ₂ -voetafdruk	2.3
F.	Directe GHG-emissies	2.4 en 2.5
G.	Verbranding van biogas	2.6
H.	GHG-compensaties	2.7
I.	Uitzonderingen	2.8
J.	Indirecte GHG-emissies	2.4 en 2.5
K.	Referentiejaar	2.2
L.	Veranderingen en hercalculaties	2.9
M.	Methodologie	2.11
N.	Veranderingen in methodologie	2.11
O.	Emissie- of compensatiefactor gebruikt	2.12
P.	Onzekerheden	2.14
Q.	Analyse van onzekerheden	2.14
R.	Verwijzing naar GHG	2
S.	Verificatie	2.15
T.	Global Warming Potential (emissiefactoren)	2.12

2.1. CO₂ verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO₂ verantwoordelijke binnen de organisatie; J. Speksnijder.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In 2019 is Dijkshoorn infra B.V. begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO₂ prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het jaar 2024. Het referentiejaar is 2019.

2.3. Organisatorische grens

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. Binnen Dijkshoorn Infra B.V. is Methode 1 (de aandelen methode) gebruikt.

De boundary bestaat derhalve uit het volgende bedrijf;

Dijkshoorn Infra B.V.

KvK 53565908

Bergschenhoek

2.4. GHG Emissies

In deze paragraaf zijn de emissies van de Dijkshoorn Infra volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol) omschreven. Er is onderscheid gemaakt tussen 2 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld. Hieruit ontstaat een CO2-footprint die geanalyseerd en gemonitord kan worden.

2.5. Berekening van de directe en indirecte emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Dijkshoorn Infra zijn vastgesteld voor het rapportagejaar 2024.

CO2-uitstoot 2024	Onderdeel	Omschrijving	EH	HVH	CO2-emissiefactor	Ton CO2	Totaal onderdeel	Totaal scope
<u>Scope 1</u>	Zakelijk verkeer	Benzine	Liter	1627,5	2,821	4,6	17,4	294,1
		Diesel	Liter	3931,6	3,256	12,8		
	Mobiele werktuigen	Benzine (Aspen 2 en 4-takt)	Liter	1565,0	2,821	4,4	273,9	
		Traxx Diesel	Liter	82760,0	3,256	269,5		
	Verwarming	Aardgas	m3	1302,7	2,134	2,8	2,8	
<u>Scope 2</u>	Grijze stroom	Stroom kantoor	kWh	6217,5	0,536	3,3	9,9	9,9
		Stroom laadpalen	kWh	2199,8	0,536	1,2		
		Stroom projecten	kWh	9965,0	0,536	5,3		
							Totaal ton CO2	303,9

Tabel 1

2.6. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Dijkshoorn Infra in 2024.

2.7. GHG-verwijderingen/ compensatie

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Dijkshoorn Infra in 2024.

2.8. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

2.9. Significante veranderingen en/of hercalculaties

Er hebben geen herberekeningen plaats gevonden.

Gewijzigde emissiefactoren				
Activiteit/onderdeel	2021	2022	2023	2024
Aardgas	1.884	2,085	2,079	2,134
Elektra	0,556	0,523	0,456	0,536
Benzine		2,784	2,821	
Benzine (Aspen 2 en 4-takt)		2,784	2,821	
Traxx Diesel		3,262	3,256	

2.10. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.
- er vindt geen business travell plaats.

2.11. Kwantificering methodologie

Voor iedere bron van de CO₂-Prestatieladder zijn data-eigenaren aangewezen die ieder half jaar de (verbruiks)gegevens verzamelen. Dit kan zijn via onlineportals, waarin het verbruik automatisch wordt bijgehouden, of via een uitvraag bij een contactpersoon van een externe organisatie. De databestanden worden op een schijf verzameld en door de CO₂- verantwoordelijk persoon geanalyseerd. De daarbij behorende CO₂-emissie wordt geüpload naar de footprint en vergeleken met het referentiejaar.

2.12. Emissiefactoren

Om de volumes om te rekenen naar CO₂-emissie zijn de emissiefactoren 2024 van de website co2emissiefactoren.nl gebruikt. Deze factoren worden ieder jaar (voor oplevering van de voetafdruk) geüpdatet om er zo zeker van te zijn dat te allen tijde de juiste emissiefactoren worden gebruikt. Voor de footprint van 2024 zijn de emissiefactoren zoals gepubliceerd in januari 2024 gebruikt. Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

2.13. Uitsluitingen

Inzicht in de uitstoot van de niet-CO₂-broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's et cetera) is op dit moment niet verplicht conform de CO₂-Prestatieladder.

2.14. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Energiestroom	
Aardgas	- Voor het aardgasverbruik is een derde genomen van de meterstand. Dit komt overeen met de m2 die gebruikt worden.
Dieselvebruik	- geen onzekerheid
Benzineverbruik	- geen onzekerheid
Elektraverbruik	- Voor het elektraverbruik is een derde genomen van de meterstand. Dit komt overeen met de m2 die gebruikt worden.

2.15. Verificatie

De emissie-inventaris van Dijkshoorn Infra is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne audit. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

2.16. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

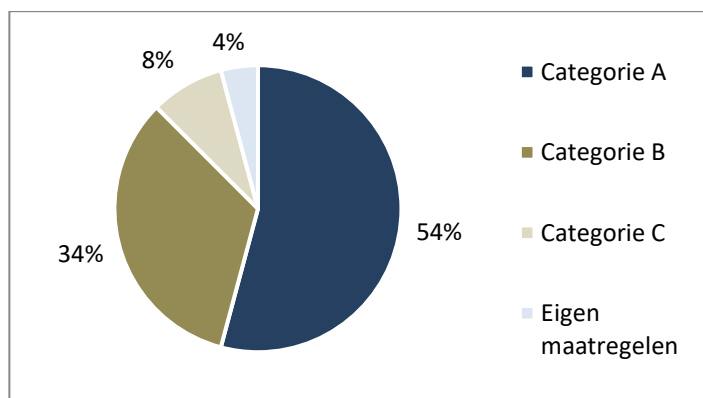
2.17. Verdeling emissie

Kantoor			7,3	2%		
Verwarming	Aardgas	m3		1302,7	2,134	2,8
Grijze stroom	Stroom kantoor	kWh		8417,2	0,536	4,5
Projecten			297	98%		
Zakelijk verkeer	Benzine	Liter		1627,5	2,821	4,6
Zakelijk verkeer	Diesel	Liter		3931,6	3,256	12,8
Mobiele werktuigen	Benzine (Aspen 2 en 4-takt)	Liter		1565,0	2,821	4,4
Mobiele werktuigen	Traxx Diesel	Liter		82760,0	3,256	269,5
Grijze stroom	Stroom projecten	kWh		9965,0	0,536	5,3

Dijkshoorn Infra valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *zeer klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

2.18. Ambitieniveau en eigen stellingname

Het ambitieniveau van Dijkshoorn Infra is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie B en C ofwel vooruitstrevend en ambitieus. Tevens zijn er enkele eigen maatregelen in het verleden genomen welke niet zijn opgenomen in de maatregelenlijst waardoor geconcludeerd kan worden dat Dijkshoorn Infra vooruitstrevend is. In vergelijking met sectorgenoten is de organisatie eveneens vooruitstrevend te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat wij op dit moment voldoende ambitieus is en is onze eigen stellingname dat wij een middenmoter zijn beoordeling zie ambitieniveau.xls



3 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

3.1. Doelstellingen

Kwantitatieve reductiedoelstellingen

*Uitgedrukt in een relatieve waarde, gerelateerd aan een kengetal

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

Dijkshoorn infra B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2019 11% minder co2 uitstoten op scope 1*

Referentiejaar

Jaartal	2019
Emissie	tCO2
Het kengetal is gebaseerd op	Omzet

Rapportagejaar

Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	144,6	167,0	167,8	241,6	186,0	294,1	0	0	0	0	0	0
Basis van het kengetal in het referentiejaar	Omzet	7,88	8,29	7,79	9,90	8,89	13,17						
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/Omzet	18,35	20,14	21,54	24,40	20,92	22,33						
Doel gerelateerd aan kengetal	tCO2/Omzet	-	18,16	17,98	17,80	17,61	17,43	17,24	17,06	16,88	16,69	16,51	16,33
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%	11%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	10%	17%	33%	14%	22%						

Voortgang:

20-01-2025: Ten opzichte van het referentiejaar (gerelateerd aan de omzet) zijn we in 2024 met 22% gestegen. De stijging ten opzichte van het voorgaande jaar (2023) komt mede door de toename in grondwerkprojecten, waar veel (groot) materieel voor nodig is geweest, wat leidt tot een (grote) uitstoot van CO2. Ook hebben we een nieuwe rupsgraafmachine, shovel en trekker aangeschaft.

Doelstelling per scope: Scope 2													
doelstelling													
Dijkshoorn infra B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2019 11% minder co2 uitstoten op scope 2*													
Referentiejaar													
Jaartal		2019											
Emissie	tCO2	4											
Het kengetal is gebaseerd op		omzet											
Rapportagejaar													
Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	4,2	3,5	3,6	3,4	8,7	9,9						
			8,29	7,79	9,90	8,89	13,17						
Basis van het kengetal in het referentiejaar	Omzet	7,88											
			0,42										
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/Omzet	0,54		0,46	0,34	0,98	0,75						
		-	0,53										
Doel gerelateerd aan kengetal	tCO2/Omzet			0,53	0,52	0,52	0,51	0,51	0,50	0,50	0,49	0,48	0,48
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%	11%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	-22%	-14%	-36%	82%	39%						
Voortgang:													
20-01-2025: Het voorgaande zijn we begonnen met het meenemen van het stroomverbruik van de keten in het overzicht, wat heeft geleidt tot een enorme stijging in 2023. Vanaf 2024 zijn we ook begonnen met het meenemen van de laadpalen in het overzicht, wat ook weer leidt tot een toename. Ten opzichte van het referentiejaar zijn we in 2024 met 39% gestegen, maar de oorzaak hiervan is duidelijk. Ten opzichte van het vorige jaar zijn we wel gezakt (gerelateerd aan de omzet), zelfs nu we een extra onderdeel zijn gaan meenemen, de laadpalen.													

3.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst. (voortgang maatregelen.xls)

PLAN VAN AANPAK								Verwachte CO2 reductie per maatregel											
Maatregel	Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Mogelijk maken van inzet secundair materiaal en gebruikte componenten	Directie	Tijd, overleg	2030	Loopt	Ja	n.v.t.		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Aandacht voor CO2-reductie in projecten NIET verkregen met gunningsvoordeel	Directie	Tijd, toolbox	2030	Loopt	Ja	n.v.t.		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Dialogo m.b.t. CO2 met grote opdrachtgevers	Directie	Tijd, overleg	2030	Wordt naar gestreeft	Ja	n.v.t.		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Inkoop van hulpstoffen – gebruik van secundaire materialen	Directie	Tijd, overleg	2030	Waar mogelijk wordt dit gedaan	Ja	n.v.t.		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Realiseren verkoopbaar secundair materiaal	Directie	Tijd, overleg	2030	Waar mogelijk wordt dit gedaan	Ja	n.v.t.		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Energiebesparing bouwkeet	Directie	Budget	2020	Afgerond	Ja	Ja	x												
Gebruik rijplaten of andere tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen	Directie	Budget, overleg	2030	Afweging wordt bij ieder project gemaakt	Ja	n.v.t.		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Opwekking hernieuwbare elektriciteit op de bouwplaats	Directie	Budget	2030	Waar mogelijk wordt elektriciteit zelf opgewekt.	Ja	Nee		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Afspraken energieprestatie bij huur	Directie	Budget	2026	Mogelijkheden worden onderzocht	Nee	Nee		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen	Directie	Budget	2024	Afgerond	Ja	Ja	x												
Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren	Directie	Budget	2020	Afgerond	Ja	Ja		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Inkopen efficiënte hardware	Directie	Budget	2030	Wordt bij aankoop rekening mee gehouden	Ja	Nee		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Toepassen energie efficiënte printers	Directie	Budget	2030	Wordt bij aankoop rekening mee gehouden	Ja	Nee		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Verwarming met groen gas	Directie	Budget	2025	Huidig contract loopt nog.	n.v.t.	Nee								100%					
Aanschaf zuinigere machines	Directie	Budget	2030	Wordt rekening mee gehouden bij aanschaf machine	Ja	n.v.t.		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Controle juiste bandenspanning	Directie	Tijd	2030	Wordt naar gestreeft	Nee	Nee		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Elektrificeren handgereedschap	Directie	Budget	2030	Wordt bij inkoop naar gekeken	Ja	n.v.t.		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Het nieuwe stallen	Directie	Tijd, overleg	2030	Loopt	Ja	n.v.t.		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Onderhoud materieel conform fabrieksopgave	Directie	Budget	2030	Loopt	Ja	n.v.t.		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Start-stop systeem op mobiele werktuigen	Directie	Budget	2030	Wordt bij de inkoop meegenomen	Ja	Nee		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Toepassing hybride aggregaat	Directie	Budget	2026	Wordt bij de inkoop meegenomen	Nee	Nee		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Selectie onderaannemers en/of leveranciers op reisafstand	Directie	Tijd, budget	2026	Wordt bij inkoop naar gekeken	Nee	n.v.t.		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
CO2-bewustzijn bij medewerkers	Directie	Tijd, overleg, toolbox	2030	Loopt	Ja	n.v.t.		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie	Directie	Tijd, overleg	2026	Loopt	Ja	n.v.t.		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden	Directie	Tijd, overleg	2026	Loopt	Ja	n.v.t.		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Toepassen HVO diesel	Directie	Budget, tijd	2026	Loopt	Nee	Nee								90%					