

Actieplan 2025

Criteria	Conform trede 1 op de CO2-prestatieladder 4.0 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	J. Speksnijder en M.B. Vermeulen
Opgesteld op	10-02-2026

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	CO2 REDUCTIEDOELSTELLING KORTE TERMIJN (1-3 JAAR)	4
3	ENERGIEREDUCTIEDOELSTELLING KORTE TERMIJN (1-3 JAAR)	4
4	PLAN VAN AANPAK.....	4
5	VOORTGANG CO2 UITSTOOT	5
6	RISICOS EN KANSSEN	6
7	VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN.....	7

1 Inleiding en verantwoording

In dit document worden de scope 1 en scope 2 CO₂-reductiedoelstellingen van de organisatie gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Hieraan voorafgaand is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol (Emissie Inventaris Rapportage)

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen de organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen worden jaarlijks beoordeeld en voortgang zal vastliggen in de desbetreffende voortgangsrapportages.

2 CO2 reductiedoelstelling korte termijn (1-3 jaar)

Dijkshoorn wil 10% minder CO2 uitstoten in 2028 ten opzichte van 2025.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan omzet om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en scope 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 10% CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2025.
- Scope 2: 0% CO₂ uitstoten in 2028

3 Energiereductiedoelstelling korte termijn (1-3 jaar)

Dijkshoorn wil 5% minder energie uitstoten in 2028 ten opzichte van 2025.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan omzet om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

4 Plan van aanpak

PLAN VAN AANPAK											Verwachte CO2 reductie per maatregel												
Maatregel	Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030						
Mogelijk maken van inzet secundair materiaal en gebruikte componenten	Directie	Tijd, overleg	2030	Loopt	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%						
Aandacht voor CO2-reductie in projecten NIET verkregen met gunningsvoordeel	Directie	Tijd, toolbox	2030	Loopt	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%						
Dialogo m.b.t. CO2 met grote opdrachtgevers	Directie	Tijd, overleg	2030	Wordt naar gestreeft	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%						
Inkoop van hulpstoffen – gebruik van secundaire materialen	Directie	Tijd, overleg	2030	Waar mogelijk wordt dit gedaan	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%						
Realiseren verkoopbaar secundair materiaal	Directie	Tijd, overleg	2030	Waar mogelijk wordt dit gedaan	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%						
Energiebesparing bouwkeet	Directie	Budget	2020	Afgerond	Ja	Ja	x																
Gebruik rijpalen of andere tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen	Directie	Budget, overleg	2030	Afweging wordt bij ieder project gemaakt	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%						
Opwekking hernieuwbare elektriciteit op de bouwplaats	Directie	Budget	2030	Waar mogelijk wordt elektriciteit zelf opgewekt.	Ja	Nee	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%						
Afspraken energieprestatie bij huur	Directie	Budget	2026	Mogelijkheden worden onderzocht	Nee	Nee	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%						
Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen	Directie	Budget	2024	Afgerond	Ja	Ja	x																
Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren	Directie	Budget	2020	Afgerond	Ja	Ja	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%						
Inkopen efficiënte hardware	Directie	Budget	2030	Wordt bij aankoop rekening mee gehouden	Ja	Nee	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%						
Toepassen energie efficiënte printers	Directie	Budget	2030	Wordt bij aankoop rekening mee gehouden	Ja	Nee	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%						
Verwarming met groen gas	Directie	Budget	2025	Huidig contract loopt nog.	n.v.t.	Nee							100%										
Aanschaf zuinigere machines	Directie	Budget	2030	Wordt rekening mee gehouden bij aanschaf machine	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%						
Controle juiste bandenspanning	Directie	Tijd	2030	Wordt naar gestreeft	Nee	Nee	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%						
Elektrificeren handgereedschap	Directie	Budget	2030	Wordt bij inkoop naar gekeken	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%						
Het nieuwe stallen	Directie	Tijd, overleg	2030	Loopt	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%						
Onderhoud materieel conform fabrieksopgave	Directie	Budget	2030	Loopt	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%						
Start-stop systeem op mobiele werktuigen	Directie	Budget	2030	Wordt bij de inkoop meegenomen	Ja	Nee	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%						
Toepassing hybride aggregaat	Directie	Budget	2026	Wordt bij de inkoop meegenomen	Nee	Nee	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%						
Selectie onderaannemers en/of leveranciers op reisafstand	Directie	Tijd, budget	2026	Wordt bij inkoop naar gekeken	Nee	n.v.t.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%						
CO2-bewustzijn bij medewerkers	Directie	Tijd, overleg, toolbox	2030	Loopt	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%						
Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie	Directie	Tijd, overleg	2026	Loopt	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%						
Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden	Directie	Tijd, overleg	2026	Loopt	Ja	n.v.t.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%						
Toepassen HVO rijdiesel	Directie	Budget, tijd	2026	Loopt	Nee	Nee							90%										

5 Voortgang CO2 uitstoot

Dijkshoorn heeft bij de overgang naar het nieuwe handboek ook haar kortetermijndoelstelling aangepast. Het nieuwe referentiejaar is 2024, waarbij Dijkshoorn de ambitie heeft om in 2028 een CO₂-reductie van 11% te realiseren ten opzichte van 2024. In dit overzicht geeft Dijkshoorn inzicht in de voortgang van haar CO₂-uitstoot ten opzichte van 2024.

CO2 uitstoot in tCO2	2022	2023	2024	2025
Benzine	3	3	5	5
Diesel	nvt	nvt	13	16
Benzine (Aspen 2 en 4-takt)	4	5	4	3
Traxx Diesel	232	175	269	289
HVO100	nvt	nvt	nvt	6
Aardgas	3	3	3	3
Totaal scope 1	242	186	294	323
Elektraverbruik	3	9	10	0
Totaal scope 2	3	9	10	0

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

Dijkshoorn infra B.V. wil in 2028 ten opzichte van 2025 10% minder co2 uitstoten op scope 1*

Referentiejaar

Jaartal								
Emissie	tCO2							
Het kengetal is gebaseerd op								

Rapportagejaar

Jaartal		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Emissie	tCO2	241,6	186,0	294,1	323	0	0	0
Basis van het kengetal in het referentiejaar	Omzet	9,90	8,89	13,17	11,272			
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/Omzet	24,40	20,92	22,33	28,68			
Doel gerelateerd aan kengetal	tCO2/Omzet	18,35	17,98	17,98	17,61	17,24	16,88	16,51
Doelstelling reductie rapportagejaar	% van scope 1	0%	2%	2%	4%	6%	8%	10%
t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	gerelateerd aan omzet							
Behaalde reductie rapportagejaar	% van scope 1	0%	-14%	-8%	18%			
t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	gerelateerd aan omzet							

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

Dijkshoorn infra B.V. wil in 2028 net als in 2025 0% co2 uitstoten op scope 2*

Referentiejaar

Jaartal								
Emissie	tCO2							
Het kengetal is gebaseerd op								

Rapportagejaar

Jaartal		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Emissie	tCO2	3,4	8,7	9,9	0,0			
Basis van het kengetal in het referentiejaar	Omzet	9,90	8,89	13,17	11,27			
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/Omzet	0,34	0,98	0,75	-			
Doel gerelateerd aan kengetal	tCO2/Omzet	0,54	0,54	0,54	0,54	-	-	-
Doelstelling reductie rapportagejaar	% van scope 2	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	gerelateerd aan omzet							
Behaalde reductie rapportagejaar	% van scope 2	0%	187%	118%	-100%			
t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	gerelateerd aan omzet							

6 Risicos en kansen

Kans	Maatregel	Termijn	Sleutelpersoon
Verkrijgen CO ₂ -Prestatieladderprojecten.	Certificering behalen	2025	J. Speksnijder
Besparen CO ₂ en energie met eigen materieel.	Doorvoeren van vervangingsbeleid, verhogen van bewustzijn	2025-2028	J. Speksnijder
Risico	Maatregel	Termijn	Sleutelpersoon
Niet tijdig beschikbaar van nieuwe voertuigen.	Geen maatregel	2025-2028	J. Speksnijder
Meerprijs HVO-brandstoffen tegenover Diesel.	Bij project specifieke eisen meerprijs van HVO doorberekenen	2025-2028	J. Speksnijder

7 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn voor scope 1 en 2. Daarom is voor het opstellen van de hierboven genoemde doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Het ambitieniveau van Dijkshoorn is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. De maatregelen zijn mooi verdeeld over categorie A,B en C. Gezien de organisatie kan er geconcludeerd kan worden dat Dijkshoorn vooruitstrevend is. In vergelijking met sectorgenoten is de doelstelling eveneens ambitieus te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat Dijkshoorn op dit moment voldoende ambitieus is (middenmoter). Zie voor een verdere analyse Ambitieniveau.xls

