

# Nieuwsbrief Duurzaamheid en CO<sub>2</sub>

Op 21 mei 2021 heeft Dijkshoorn Infra het certificaat "CO<sub>2</sub>-bewust niveau 3" in ontvangst mogen nemen. Als bedrijf streven we continu op zoek te blijven naar verbeteringen om ons verbruik en de daarmee samenhangende CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen. Daarnaast willen we graag onze medewerkers en externe belanghebbenden informeren over de (voortgang van) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven.

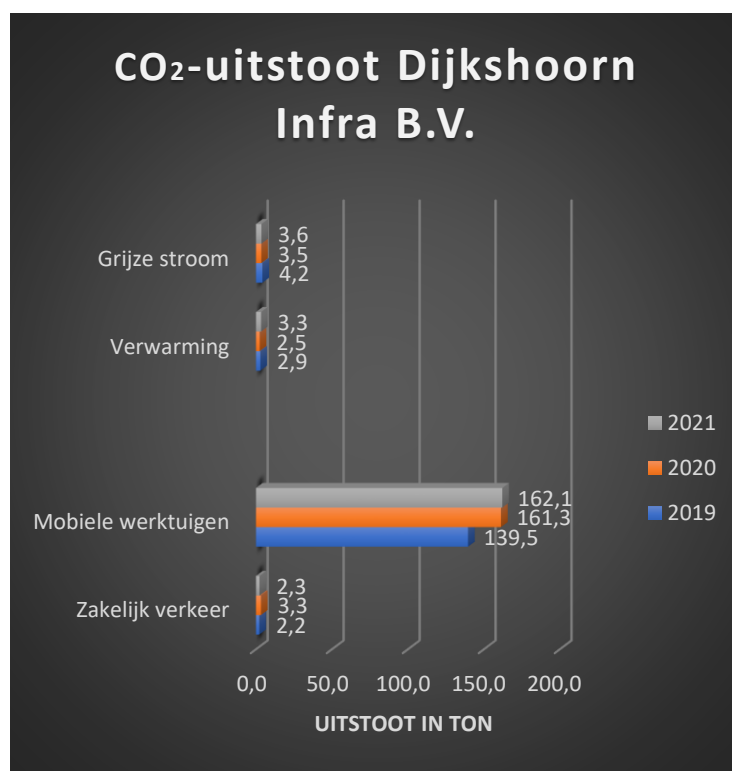
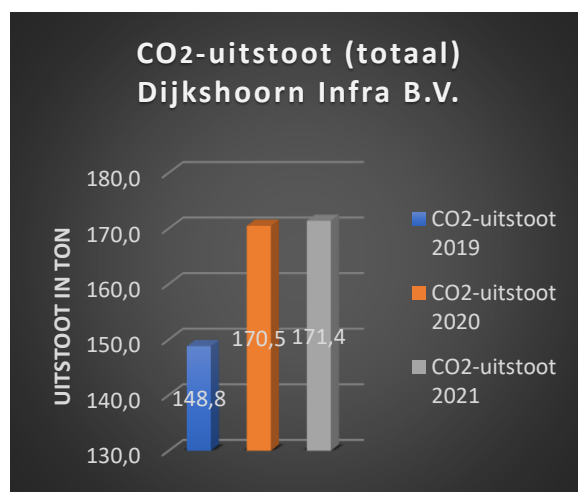
## CO<sub>2</sub>-footprint 2021 t.o.v. 2020 (en 2019)

De CO<sub>2</sub>-emissie binnen Dijkshoorn Infra is in 2021 (171,4 ton) met ca. 0,5% toegenomen ten opzichte van 2020 (170,5 ton). De oorzaak hiervan is de aanschaf en gebruik van nieuw materieel. De hoeveelheid projecten is ongeveer gelijk gebleven.

De uitstoot naar aanleiding van zakelijk verkeer is in het afgelopen jaar sterk afgenomen. Dit komt voornamelijk doordat uitvoerders op projecten worden gezet die dicht bij elkaar liggen, zodat het rijden van veel kilometers wordt voorkomen.

De uitstoot naar aanleiding van mobiele werktuigen is binnen Dijkshoorn Infra het hoogst en is ook in 2021 iets toegenomen. De komende jaren zal de verhouding mobiele werktuigen / overig naar verwachting ook zo blijven.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Bekijk het energie managementactieplan op onze website om te zien hoe wij onze doelstelling op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie willen behalen.



## Bedrijfsaudit Controle

Om te controleren of het managementsysteem van Dijkshoorn Infra nog aan de eisen van niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder voldoet, is een jaarlijkse audit (controle) noodzakelijk. Op 28 april 2022 hebben wij deze audit gehad. Het controleren van het functioneren van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid is gedaan op kantoor én op de projectlocatie.

De algemene conclusie naar aanleiding van de audit is dat wij aantonen belang te hechten aan het op een goed niveau nastreven van procesconformiteit. Hierbij is het kwaliteitssysteem bekeken middels een steekproef en blijkt te voldoen aan de geldende norm. Er zijn geen relevante aandachtspunten of opmerkingen benoemd tijdens de audit. De aanbeveling die door de auditor is gegeven is om het certificaat te behouden, wat ook zeker onze doelstelling is.

## Verbruiksgegevens begin 2022

Ieder half jaar controleren wij onze verbruiksgegevens. Ten opzichte van het laatste half jaar van 2021 kan de volgende conclusie worden getrokken:

- Benzineverbruik is **toegenomen**, 551 L t.o.v. 484 L;
- Aspenverbruik is **afgenomen**, 795 L t.o.v. 985 L;
- Traxx dieselverbruik is **toegenomen**, 28874 L t.o.v. 24893 L;
- Gasverbruik is **afgenomen**, 706 m<sup>3</sup> t.o.v. 763 m<sup>3</sup>;
- Stroomverbruik is **afgenomen**, 3128 kWh t.o.v. 3547 kWh.